

**De Algemene Voorwaarden voor Koeriersdiensten zijn
gedeponeerd ter**

**griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en
Rotterdam.**

Artikel 1

Definities

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.AVC: Algemene Vervoercondities 2002 zoals
laatstelijk vastge-steld door de sVa /Stichting

Vervoeradres en gedeponeed ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.

2.CMR: Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (Genève 1956),zoals aange-vuld door het protocol van 1978.

3.Koerier: degene die zich jegens de afzender heeft verbonden zo spoedig mogelijk een zending te vervoeren en aan de geadresseerde af te leveren,waarbij het aflevertijdstip danwel de afleverter-mijn waarop de zending in ieder geval moet

worden afgeleverd, bij de opdracht wordt overeengekomen.

4.Zending: een zaak danwel het geheel van zaken dat gelijktijdig vervoerd wordt en bestemd is voor één ontvanger.

5.Afzender: de contractuele wederpartij van de koerier.

6. Ontvanger: geadresseerde of (mede)bewoner danwel onderge-schikte werkzaam op het afleveradres aan wie de koerier de zending dient af te leveren.

7. Overmacht: omstandigheden, voor zover een zorgvuldig koerier deze niet heeft kunnen vermijden en voor zover zulk een koerier de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen.

Artikel 2

Werkingsfeer

1. Op binnenlandse koeriersdiensten zijn naast deze voorwaarden de AVC van toepassing voor zover daarvan in deze voorwaarden niet wordt afgeweken.

2. Op grensoverschrijdende koeriersdiensten is van toepassing het CMR, alsmede de met het CMR niet strijdige bepalingen genoemd in lid 1 van dit artikel.

Artikel 3

Verplichtingen van de koerier

1. De koerier is verplicht de overeengekomen zending op de over-eengekomen plaats en tijd in ontvangst te nemen.

2. Indien de koerier niet voldoet aan de in lid 1 genoemde verplichting heeft de afzender het recht, onverminderd zijn recht schadevergoeding te vorderen, de overeenkomst onmiddellijk op te zeggen.

3. De koerier is verplicht de zending uiterlijk op het overeengekomen tijdstip dan wel binnen de

overeengekomen termijn af te leveren aan de ontvanger.

4. De artikelen 9 lid 3 en 13 lid 3 AVC inzake vertraging zijn niet van toepassing.

Artikel 4

Verplichting van de afzender

De afzender is verplicht ter voldoening aan douane- en andere formaliteiten, welke vóór de aflevering van de zending moeten worden vervuld, de nodige bescheiden bij de vrachtbrief te voegen en

ter beschikking van de koerier
te stellen en hem alle
noodzakelijke inlichtingen te
verschaffen.

Artikel 5

Aansprakelijkheid van de koerier

Zending beschadigd doch inhoud nog bruikbaar

1. Indien de door de koerier ontvangen zending niet wordt afgeleverd in

dezelfde staat als waarin hij de zending heeft ontvangen, doch de inhoud ervan nog wel kan worden aangewend voor het doel waarvoor het was bestemd, is de koerier, behoudens overmacht, verplicht de schade aan de zending zelve te vergoeden tot maximaal € 454 per

zending.

**Zending beschadigd en
inhoud niet meer
bruikbaar of zending
manco**

2. Indien de door de koerier ontvangen zending niet ter bestemming wordt afgeleverd of niet wordt afgeleverd in dezelfde staat als waarin hij de zending heeft ontvangen, tengevolge waarvan de inhoud van de zending niet meer

kan worden aangewend voor het doel waarvoor het was bestemd, is de koerier, behoudens overmacht, verplicht de daardoor veroorzaakte schade met inachtneming van de volgende bedragen te vergoeden: a. voor de schade aan de zending

zelve maximaal € 454 per zending; b.voor de schade wegens het niet meer aangewend kunnen worden van de zending voor het doel waarvoor het was bestemd, maximaal tweemaal de vracht.

Tevens is de
overeengekomen vracht
niet verschuldigd.
Reeds voldane vracht
dient als onverschuldigd
betaald te worden
gerestitueerd.

Vertraging

3. Indien de zending wordt afgeleverd na het verstrijken van het overeengekomen tijdstip danwel na afloop van de

overeengekomen
termijn is, behoudens
overmacht, de
overeengekomen
vracht niet
verschuldigd. Reeds
voldane vracht dient
als onver-schuldigd
betaald te worden
gerestitueerd.

Indien de afzender
en/of de
geadresseerde ten
gevolge daarvan
schade, niet zijnde
schade aan de
zending, heeft
geleden, is de koerier
gehouden die schade
te vergoeden tot een

maximum van
tweemaal de
overeengekomen
vracht.

Indien de zending
tevens beschadigd
is, is de koerier
behoudens overmacht
bovendien
aansprakelijk voor de
schade aan de
zending zelve tot
maximaal € 454 per
zending.

4. De last, zijn schade te bewijzen, rust op de afzender en/of geadresseerde.

5. Bij de toepassing van lid 3 van dit artikel komt de koerier een beroep op overmacht niet toe bij:

- a. lichamelijke en geestelijke ongeschiktheid van de bestuurder van het voertuig
- b. de

ondeugdelijkheid en
ongeschiktheid van
het voertuig en het
materiaal waarvan de
koerier zich bedient
c.voorzienbare
verkeerscongestie
en/of
verkeersdichtheid.

6. Bij
grensoverschrijdend
vervoer is artikel 5
van deze
voorwaarden niet van
toepassing.

Toelichting

Artikel 5 van deze
voorwaarden
vermeerdert de
aansprakelijkheid
van de koerier ten

opzichte van zijn
aansprakelijkheid
neergelegd in
Artikel 8: 1095
Burgerlijk Wetboek.

Op grond van artikel

8: 1102 Burgerlijk
Wetboek is deze
vermeerdering van
aansprakelijkheid
nietig tenzij artikel 5
van deze
voorwaarden in een
afzonderlijk
geschrift, dat de

vervoervereenkomst bevat, wordt vastgelegd.

Dat afzonderlijk geschrift bij uitstek is de vrachtbrief. Op

de
koeriersvrachtbrief
is naast de
verwijzingsclausule
naar deze
voorwaarden, de
tekst van artikel 5
letterlijk
overgenomen.

Artikel 6

Arbitrage

Alle geschillen die

tussen partijen
ontstaan met
betrekking tot de
onderhavige
overeenkomst
kunnen worden
beslecht door
middel van
arbitrage

overeenkomstig
het Reglement
van de Stichting
Arbitrage voor
Logistiek, gevestig
d te
's-Gravenhage.